



INFORMATIVO

# PRÓ-TRÂNSITO

Informativo do Sindicato dos Proprietários de Centros de Formação de Condutores de Minas Gerais - Ano II - Nº 9 - Maio/Junho 2007

## 3º Seminário de Gestão e Educação no Trânsito para CFCs



Promovido pelo SIPROCFC-MG, o seminário lotou o auditório do Sesc Venda Nova em Belo Horizonte. A atualização de colaboradores e empresários de CFC foi o principal foco do encontro.

**Páginas 4 e 5**

### Confira nesta edição

Portaria estabelece índice de desempenho para CFCs da capital.

**Página 2**

Representantes de Sindicatos Estaduais de todo o país se reúnem em Belo Horizonte.

**Página 3**

Entrevista com Magnelson Carlos de Souza, presidente da Feneauto.

**Página 8**

## Aperfeiçoamento

Parceira entre Universidade Cândido Mendes, Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran) e SIPROCFC-MG estabelece a realização de curso de pós-graduação em Gestão, Educação e Segurança de trânsito.

**Página 6**

**Sindicato dos proprietários de Centros de Formação de Condutores de Minas Gerais (SIPROCFC-MG)**

Carta Sindical M.T.  
46000.002558/97 de 04/02/98  
*“O sindicato é o único órgão oficial da categoria no Estado de Minas Gerais”*

**SEDE ADMINISTRATIVA**

Rua Bernardo Guimarães, 1483  
Lourdes 30140-081 – Belo Horizonte – MG  
Telefax: (31) 3271-6160  
e-mail: contato@siprocfcmg.org.br  
site: www.siprocfcmg.org.br

**DIRETORIA**

**Presidente:**

Rodrigo Fabiano Silva

**Vice-presidente:**

Rosa Maria de Magalhães

**1º Secretário:**

Eduardo Parreiras

**2º Secretário:**

Roberta Torres

**1º Tesoureiro:**

Renata Lanza Japolino

**2º Tesoureiro:**

Reinaldode Paula Pimenta

**CONSELHO FISCAL:**

**Presidente:** Sérgio Augusto de Carvalho - Roberto Pinto

Raimondi - Afonso Alves de Oliveira.

**Suplentes:** Genival Cândido - Joaquim Valois dos Santos - Laerte Maciel de Souza

**Assessoria de Comunicação**

Jornalista Responsável  
Milene Duque Estrada Zacarias  
MG 10.545 JP

**Tiragem:**

1.300 exemplares

Os interessados em participar do jornal com sugestões de temas, pesquisas, artigos ou entrevistas, bem como anunciar nas próximas edições, podem enviar e-mail para contato@siprocfcmg.org.br ou entrar em contato pelo telefone (31) 3271-6160. Agradecemos antecipadamente sua participação.

## Palavra do Presidente



Com a participação de mais de 400 pessoas entre representantes de sindicatos estaduais, autoridades do Detran-MG, empresários e colaboradores dos CFCs de Minas Gerais e de outros Estados, o 3º Seminário de Gestão e Educação no Trânsito para CFCs cumpriu o seu objetivo de levar conhecimento intelectual, mostrar as lutas travadas pelo SIPROCFC-MG e pela Feneauto, além de trazer informações sobre as mudanças que

em breve estarão acontecendo em nosso segmento.

Os dias 29 e 30 de junho foram de muito trabalho para a diretoria e colaboradores do Sindicato dos Proprietários de Centros de Formação de Condutores, que não mediu esforços para que o evento correspondesse às expectativas dos que se fizessem presentes. Mas o esforço valeu, o evento foi reconhecido por todos que participaram do seminário e que vieram agregar e mostrar a força do nosso segmento.

Aproveito a ocasião para agradecer a presença dos companheiros da Feneauto, capitaneados pelo Sr. Presidente Magnelson Carlos de Souza, que não somente engrandeceram o seminário com suas presenças, mas que aceitaram prontamente o convite, formulado pela diretoria do

SIPROCFC-MG, para uma reunião da Federação em solo mineiro. Na ocasião foram discutidos o futuro da Federação e os caminhos a serem trilhados pelos CFCs.

Agradeço aos representantes do Detran-MG e aos patrocinadores do seminário que acreditaram na força de mobilização do sindicato mineiro e se mostraram surpresos com a organização e com a grande quantidade de participantes.

Mas o agradecimento especial vai para os colaboradores e empresários de CFCs que não mediram esforços para estarem presentes neste evento, que foi preparado para levar novas informações, metodologias de trabalho e principalmente conhecimento intelectual, no objetivo de engrandecer aqueles que trabalham no dia-a-dia na formação dos futuros condutores.

## Portaria estabelece índice de desempenho para CFCs da capital

Desde o último dia 21 de maio está em vigor a portaria 95.790/2007, que estabelece índices de desempenho para os Centros de Formação de Condutores em Belo Horizonte. Entre os motivos que contribuíram para a criação da portaria estão: a necessidade de promover medidas que visam a redução do número e da gravidade dos acidentes de trânsito; a importância do papel dos Centros de Formação de Condutores na formação de motoristas conscientes e responsáveis; a necessidade de monitoramento dos resultados

apresentados pelos CFCs para garantir a qualidade do ensino ministrado; a confiabilidade da organização credenciada e os resultados apurados nos exames teóricos-técnicos de legislação de trânsito e prática de direção veicular.

Ainda de acordo com a portaria, a partir de 1º de julho de 2007, os índices de desempenhos dos CFCs sediados em Belo Horizonte, serão apurados e divulgados mensalmente. O índice mensal de aprovação será gradativamente escalonado, considerando-se, separadamente, os resultados apresentados pelos candidatos à primeira habilitação,

nos exames teórico-técnicos e de prática de direção veicular, nas categorias A e B. Posteriormente, a apuração dos índices de desempenho serão estendidos também para os CFCs do interior.

O CFC que não obtiver a média aritmética do trimestre estará sujeito a penalidades tais como: advertência por escrito; suspensão das atividades por até trinta dias; cancelamento do credenciamento e até cancelamento do registro e da licença funcional.

\* Acompanhe os índices na palestra proferida pela professora Maria Cecília na página 5.

## Encontro reúne 19 representantes de Sindicatos Estaduais

Para apresentar o novo Estatuto e definir o processo eleitoral para a nova diretoria da Federação Nacional das Auto Escolas e Centros de Formação de Condutores (Feneauto) se reuniram no último dia 29 de junho, no Sesc Venda Nova em Belo Horizonte (MG), 19 representantes e presidentes de Sindicatos Estaduais de São Paulo, Rio de Janeiro, Bahia, Maranhão, Minas Gerais, Paraná, Rondônia, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Goiás, Mato Grosso, Espírito Santo.

uma equipe da Federação e encaminhado aos Sindicatos Estaduais para apreciação e sugestões. Na oportunidade, o texto foi disponibilizado aos Presidentes e estabelecido o prazo de 17 de julho para as últimas sugestões e elaboração do texto final.

A constituição da nova diretoria também foi discutida durante a reunião. Em votação ficou aprovado que no dia 20 de julho seria publicado edital para reativação, aprovação do estatuto, eleição e posse da nova diretoria. O presidente da Federação assumiu o

compromisso de comunicar a todos os presidentes dos Sindicatos Estaduais e fazer a convocação, via internet, para as assembleias ordinárias e extraordinárias.

Outros assuntos como contexto nacional dos CFCs, curso de atualização para

renovação da CNH, credenciamento de novos CFCs, o sistema de tributação do “Super Simples” e o período de 12 meses para conclusão do processo de habilitação, também foram assuntos tratados na reunião.



A necessidade de mudança no Estatuto da Federação, sua modernização e adequação ao Código Civil Brasileiro além da organização e estruturação da nova eleição para diretoria da Federação das Auto Escolas e Centros de Formação de Condutores (Feneauto) foram alguns dos assuntos discutidos.

Segundo o presidente da Feneauto, Magnelson Carlos de Souza, o novo Estatuto foi desenvolvido por



# PROGRAMA NOTA 10



## Quanto mais alunos aprovados, mais retorno para o CFC.

Sua escola está tecnicamente preparada. Mas OS ALUNOS PODEM APRESENTAR BLOQUEIOS EMOCIONAIS que mudem os planos deles (de passar no exame) e do CFC de aumentar a estatística de aprovação.

Pensando nisso, a **PRÓ Emocional**, com o apoio do SIPROCFC-MG criou o **PROGRAMA NOTA 10**, perfeito para quem deseja preparar os profissionais e os alunos de forma mais ampla. E O QUE É MELHOR, SEM NECESSARIAMENTE TER INVESTIMENTOS FINANCEIROS.

É simples: o meio que a **PRÓ Emocional** utiliza é a **palestra** - “VENÇA O DESAFIO DE OBTER A CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO”. Além de preparar seus alunos, nossa empresa prepara seus funcionários, que vão acompanhar e apoiar os alunos com mais critério e técnicas de motivação. Nosso objetivo é ajudar o aluno a buscar mais segurança e autoconfiança, através de técnicas que vão ampliar seu potencial na superação de emoções que podem contrariar todos os seus esforços.

**VANTAGEM QUANTITATIVA:**  
por apenas R\$ 16,00, o aluno tem direito aos três benefícios: palestra, livreto e apoio via e-mail.

**VANTAGEM QUALITATIVA:**  
o aluno torna-se mais preparado emocionalmente. E ambos, CFC e ALUNO, saem ganhando.

**Para mais esclarecimentos, agende uma visita.**

Péricles Simbera (31) 8738 8409 • Cíntia Fleming (31) 7817 7562

R. Domingos Vieira • 348 • salas 1409/1410  
Ed. Millefonti • Santa Efigênia • Belo Horizonte  
CEP: 30150 240 • (31) 3077 6848

[www.proemocional.com.br](http://www.proemocional.com.br)  
proemocional@proemocional.com.br



# 3º Seminário de Gestão e

**M**ais de 400 pessoas e colaboradores e empresários de Centros de Formação de Condutores da capital, do interior e de outros estados, participaram no último dia 30 de junho do 3º Seminário de Gestão e Educação no Trânsito para CFCs. Promovido pelo Sindicato dos Proprietários de Centros de Formação de Condutores (SIPROCFE-MG). O seminário, que aconteceu no Sesc Venda Nova em Belo Horizonte (MG), teve o objetivo de dar continuidade ao processo de otimização dos negócios dos CFCs e oferecer a oportunidade de atualização para empresários e colaboradores dos Centros de Formação de Condutores em Minas Gerais.

O presidente do SIPROCFE-MG, Rodrigo Fabiano da Silva, deu as boas vindas aos participantes ressaltando a importância do profissionalismo dos CFCs para enfrentar os novos desafios da categoria. “Estamos vivendo um momento novo e temos que acompanhar as mudanças que virão. Precisamos mostrar à sociedade um trabalho competente e digno de



credibilidade”, frisou.

O delegado Chefe da Divisão de Habilitação e Controle do Condutor do Detran-MG, Robson Lima Góes, que na ocasião representou o Diretor Geral do Detran-M, Eduardo Betti Menezes, também falou sobre a importância dos CFCs acompanharem as mudanças. “Os CFCs que agem com seriedade não temem as mudanças pois as enxergam como oportunidade e não como problemas”, disse.

O evento contou também com a participação de mais de 15 presidentes e representantes de Sindicatos de Proprietários de diversas regiões do país, que puderam contribuir com a experiência de seus Estados no que diz respeito à educação de trânsito e a atuação dos Centros de Formação de Condutores de diferentes regiões do

*Seminário de Gestão e Educação no Trânsito para CFCs* e falou um pouco sobre a situação dos CFCs no Brasil. Segundo ele, existem em todo o país cerca de 10 mil Centros de Formação de Condutores, totalizando mais de 38 mil veículos destinados à aprendizagem.

Levantamento feito nos 27 Estados brasileiros em setembro de 2006, mostrou que mais de 64 mil empregos diretos e cerca de 20 mil indiretos são gerados pelos Centros de Formação de Condutores no Brasil. A imagem desgastada da categoria, as diversas mudanças nas legislações de trânsito Federal e Estadual, a dificuldade de interação dos CFCs com os Detrans estaduais e a ausência de vontade política, foram apresentadas por Magnelson Carlos de Souza, como os pontos mais problemáticos da categoria. “Os pontos de desconforto nos preocupa. Precisamos mudar, reverter a situação na melhoria da imagem dos CFCs”, disse Magnelson.

Magnelson apresentou algumas sugestões da Federação para que a categoria seja melhor valorizada. Entre as sugestões estão a produção de campanhas educativas abordando o tema formação de condutores, revisão e atualização na legislação brasileira de Educação para o Trânsito, requalificação de instrutores e diretores de CFCs, revisão dos procedimentos para aplicação de exames, além do fiel cumprimento do Art. 19 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB, que trata da fiscalização e padronização dos procedimentos de habilitação e a implantação efetiva do art. 76 promovendo a educação de trânsito.



Presidente da Feneauto,  
Magnelson Carlos de Souza

Brasil.

## Feneauto

O presidente da Federação Nacional das Auto Escolas e Centros de Formação de Condutores (Feneauto), Magnelson Carlos de Souza, apresentou a Federação aos participantes do 3º



Rodrigo Fabiano da Silva, presidente do  
SIPROCFE-MG

# Educação no Trânsito para CFCs

## Liderança Pessoal

Com o objetivo de motivar os profissionais de Centros de Formação de Condutores na realização do trabalho cotidiano, a palestra “Liderança Pessoal” ministrada pelo membro da equipe de trabalho multidisciplinar do Instituto Amplo de São Paulo, professor Mauro Rinaldi, focou a harmonia entre os profissionais de CFCs e destacou a importância de se estar bem consigo mesmo para, assim, passar essa confiança e credibilidade aos clientes de CFCs. “Quando você está bem consigo mesmo tudo vai bem”, frisou



**Mauro Rinaldi fala sobre Liderança Pessoal**

Rinaldi.

O palestrante ressaltou também a importância do uso da valorização do profissional de CFC para que os negócios fluam de forma harmoniosa e dêem certo. “É de extrema importância que os

colaboradores de CFCs estejam motivados e possam transmitir isso para o clientes”, disse.

Usando dados científicos o professor tentou mostrar como o cérebro humano pode trabalhar a favor ou contra o indivíduo. Segundo a Organização Mundial de Saúde (OMS), 86% das doenças são psicossomáticas, ou seja, são provocadas por problemas emocionais. De acordo com o professor a neurociência trabalha 5% do consciente e 95% do subconsciente. “O cérebro é como se fosse um carro e tem tudo para levar você onde quiser”, acrescentou. Segundo ele, se o consciente falar “eu quero sucesso”, automaticamente o subconsciente trabalhará para isso.

## CFCs em avaliação

A portaria 95.790/2007, que estabelece índices de aprovação para os Centros de Formação de Condutores foi o tema da palestra proferida pela Chefe da Coordenação de Educação de Trânsito do Detran-MG, Maria Cecília Lopes de Abreu. Ela explicou como funcionará o sistema de avaliação dos CFCs e esclareceu as dúvidas dos participantes.

Segundo ela, a proposta da portaria é que o índice mensal de

aprovação nos exames teórico-técnicos de legislação siga os seguintes percentuais: 68% em julho/2007; 69% em agosto; 70% em setembro e 71% nos meses de outubro, novembro e dezembro. Para os exames de direção veicular serão exigidos separadamente os percentuais: para categoria A de 52% em julho de 2007; 55% em agosto; 57% em setembro; 59% em outubro e novembro e 60% em dezembro. Já para a categoria B serão exigidos 40% em julho de 2007; 45% em agosto; 50% em

setembro; 55% em outubro e 58% em novembro e dezembro. A partir de 1º de janeiro de 2008 serão mantidos os índices apresentados para dezembro de 2007 e estarão sujeitos a revisões periódicas propostas pelo Detran-MG.

No término de cada trimestre será apurada, por exame e categoria, a média aritmética dos resultados obtidos em cada CFC. “É importante ressaltar que o CFC será avaliado coletivamente, ou seja, o índice avaliará a equipe” frisou.



**Maria Cecília Lopes, explica como será avaliação dos CFCs.**

## Patrocinadores



Rod. Fernão Dias, Km 02. BR 381.  
Bairro Bandeirantes. Contagem-MG  
Tel. (31) 3369-1722



**CONTROLADORIA REGIONAL DE TRÂNSITO**

CRTCENDEC.COM.BR



Empresa de Soluções.  
www.bludata.com.br

## Centros de Formação de Condutores se destacam pelo interior

### CFC São Cristóvão em Ponte Nova

A interação com as escolas formais da região através de palestras voltadas às diversas faixas etárias, destaca o CFC São Cristóvão em Ponte Nova como referência na educação de trânsito no município. “Promovemos palestras para a faixa etária do ensino médio e últimas séries do ensino fundamental com o tema *A importância da educação para o trânsito*, objetivando a redução do número de acidentes”, diz a instrutora e diretora de ensino

Pompéia Marotta. Para educar e alegrar as crianças das séries iniciais do ensino fundamental foi criada a personagem “Tia Fonfom – A fada bem humorada do trânsito”. O importante segundo Marotta é promover a compreensão e o compromisso de cada cidadão para o seu papel no trânsito.

Outro destaque do CFC São Cristóvão em Ponte Nova é a metodologia de ensino usada nos cursos teórico-técnico, de atualização para renovação da CNH

e de reciclagem do condutor infrator. Os professores procuram utilizar exemplos dos noticiários das Tvs, dos jornais e da internet fazendo a comparação com o conteúdo programático. “Assim promovemos uma educação real, para a vida e não apenas para a aprovação nos exames”, ressalta a diretora.

O proprietário do CFC São Cristóvão em Ponte Nova, Roberto Pinto Raimondi, que há vinte anos atua na área de educação de trânsito, também ressalta as

excelentes oportunidades oferecidas pelos Sindicato dos Proprietários de Centros de Formação de Condutores (SIPROCFE-MG) para qualificar melhor os CFCs. Ele acredita que uma maior participação dos CFCs na gestão do sindicato pode legitimar a representatividade da categoria e fortalecê-lo como órgão em defesa dos interesses dos CFCs. “Precisamos conseguir o reconhecimento e o respeito da sociedade para nossa classe”, conclui.

### CFC São Cristóvão em Mariana

Inovação é a palavra chave do CFC São Cristóvão em Mariana. Segundo a proprietária Valéria Zinato, o CFC procura sempre pesquisar quais são as necessidades do cliente e realizar o trabalho com qualidade e eficiência.

Há sete anos no ramo de educação de trânsito em Mariana, o

CFC São Cristóvão também participa ativamente das atividades que envolvem trânsito na cidade. Além de ministrar os cursos de legislação, direção e renovação de CNH, o Centro de Formação oferece cursos e palestras em empresas da cidade, participa de projetos com a Guarda Municipal e outros eventos que envolvam a

educação para o trânsito. “Também vamos aos municípios vizinhos oferecer cursos de renovação e legislação, procurando atender os clientes que não possuem estes serviços em suas cidades”, ressalta Valéria.

A proprietária destaca a atuação do SIPROCFE-MG como ótima. “É um trabalho positivo, que visa cada vez mais melhorar nosso

mercado”, diz. Valéria Zinato considera os cursos e palestras oferecidos pelo sindicato, como uma excelente oportunidade para aumentar os conhecimentos na área. “Precisamos também que o sindicato consiga algumas isenções de impostos, como por exemplo, o pagamento de IPVA. Esta seria mais uma grande conquista para a categoria”, conclui.

# Associe-se ao SIPROCFE-MG

## Ligue: (31) 3271-6160

Acesse nosso site: [www.siprocfcmg.org.br](http://www.siprocfcmg.org.br)

# LEGISLAÇÃO SEM COMPLICAÇÃO

**COMPRE AQUI:  
O KIT APROVAÇÃO.**

**APOSTILA  
SIMULADÃO  
CD-ROW OU DVD**

**DIRETRAN EDITORA LTDA**  
*Transitando de bem com a vida*

**TELEVENDAS: (31) 3476-1668 / 3077-2566 / 8623-1389**  
RUA FRANCISCO OVÍDIO, 218 - CAIÇARA - CEP 30.770-040 - BELO HORIZONTE - MG - [diretran@yahoo.com.br](mailto:diretran@yahoo.com.br)

**AVF**  
Amâncio Aleluia  
Fernando Aleluia

**Fique Atento!**

O SIPROCFC-MG move ação judicial contra o Detran-MG para que as empresas que ministravam cursos especializados para condutores tenham o direito de voltar a fazê-lo. Os CFCs que tiveram esse direito desrespeitado podem acompanhar o andamento da causa através do site: [www.tjmg.gov.br](http://www.tjmg.gov.br). O nº da ação é: 0024.07.590300-5.

Continuamos na luta pelos direitos dos CFCs Mineiros!

## Parceria permite oportunidade de aperfeiçoamento

Com o objetivo de oferecer a oportunidade de capacitação, conhecimento técnico qualificado e a abertura de novos horizontes, o SIPROCFC-MG fechou parceria com a Universidade Cândido Mendes e o Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran) para a realização do curso de

pós-graduação em gestão, educação e segurança de trânsito.

Credenciado pelo Mec, através da resolução 01 e pelas portarias 399/04 e 3375/05, o curso será realizado em encontros semanais e com professores altamente qualificados. A aula inaugural será no dia 15 de setembro no Minas Centro – Auditório Pirita. Os profissionais

de Centros de Formação de Condutores de Minas Gerais terão descontos de 50% na matrícula e de 10% nas mensalidades.

Os interessados poderão fazer a matrícula na sede do SIPROCFC-MG.

Informações: (31) 3271.6160

**Investimento:**  
Matrícula: R\$ 100,00  
Com desconto: R\$ 50,00  
Mensalidade:  
Normal: R\$ 285,00  
Com desconto: R\$ 256,00

## Educação para o trânsito em âmbito Federal

Formado em Direito e com vasta experiência em educação de trânsito no Brasil, Magnelson Carlos de Souza, atual presidente da Federação Nacional de Auto Escolas e Centros de Formação de Condutores (Feneauto) concedeu entrevista ao Informativo Pró-trânsito. Ele fala sobre as questões relativas à educação de Trânsito, a atuação da Federação Nacional e da participação de Minas Gerais no processo de melhoria das condições de atuação dos CFCs em todo o país.



Magnelson Carlos  
de Souza

**PRÓ-TRÂNSITO:** A educação de trânsito tornou-se nos últimos tempos no Brasil um problema social. Como os CFCs podem contribuir para amenizar esse problema?

**MAGNELSON CARLOS:** Entendo que os CFCs precisam abranger todos os aspectos da educação no trânsito. Não apenas fazer aquilo que é a sua atividade principal: a formação de condutores, mas também realizar trabalhos e projetos voltados às crianças na faixa etária de 5 a 12 anos e no ensino médio. Os CFCs têm que se integrar e fazer parte de um grande mutirão para que possa ser implantado plenamente os conceitos de educação de trânsito nas escolas de ensino fundamental e médio. Portanto, vejo que os CFCs têm o grande propósito de contribuir para a implantação efetiva da educação de trânsito no país.

**PRÓ-TRÂNSITO:** Na sua opinião o código e as leis de trânsito são suficientes para educar a população?

**MC:** Sem dúvida nenhuma temos

um dos melhores códigos de trânsito do mundo mas é necessário a implementação de novas resoluções que possam identificar o problema atual brasileiro, especialmente na formação de condutores. Temos legislações que já estão implementadas mas que lamentavelmente não estão funcionando, não estão sendo aplicadas. Então é necessário, não só a construção de novas legislações que seriam importantes nesse momento, mas acima de tudo que elas sejam realmente implantadas. O Brasil não suporta mais a Lei que já nasce morta. É preciso acabar com o jeitinho brasileiro.

**PRÓ-TRÂNSITO:** Como presidente da Feneauto, fale-nos um pouco sobre os trabalhos desenvolvidos pela Federação.

**MC:** A Federação foi concebida junto com o código de Trânsito Brasileiro em 1998 e vem crescendo cada vez mais. A Feneauto já avançou bastante na promoção da interação entre os Estados brasileiros. A expectativa é que em 2007 a nova diretoria possa desempenhar um plano estratégico de atuação para os próximos cinco ou dez anos. Precisamos avançar na valorização da atividade profissional, na formação do futuro motorista brasileiro e especialmente na defesa dos direitos da categoria.

**PRÓ-TRÂNSITO:** Como tem sido a Participação do Sindicato dos Proprietários de Minas Gerais junto à Federação?

**MC:** Podemos dizer que houve um divisor de águas, o que aconteceu também em nível nacional. A Federação, por um determinado período, ficou estagnada e agora está retomando sua plena atividade. Para nós foi uma grande surpresa a posse do presidente Rodrigo à frente do Sindicato de Minas Gerais. Ele vem demonstrando disposição, vigor e um pique muito grande para melhorar e aprimorar a qualidade do ensino no Estado de Minas Gerais. O Presidente do SIPROFC-MG vem mostrando uma administração séria, transparente, arrojada e preocupada com os CFCs. Para nós a expectativa é positiva e esperamos que o Estado de Minas Gerais possa contribuir muito para que a Feneauto possa crescer e que possamos juntos avançar nesse projeto.

**PRÓ-TRÂNSITO:** Quais são as propostas da Feneauto que já viraram realidade ou alguma proposta que possa vir a se tornar realidade?

**MC:** A Feneauto tem uma participação bastante efetiva junto às Câmaras Temáticas do Contran e tem defendido com muito vigor os anseios e os direitos da categoria. O que poderia ser destacado como vitória da Feneauto foi a conquista do SIMPLES. A Federação, juntamente com outros sindicatos, promoveu uma carreata com veículos de Auto Escolas onde reunimos mais de 200 veículos de auto escolas e demos uma volta no

Congresso Nacional em Brasília. Tivemos uma audiência com o presidente do Congresso Nacional e naquele momento a Feneauto foi fundamental para que as auto escolas pudessem ser contempladas com a adesão ao sistema SIMPLES.

**PRÓ-TRÂNSITO:** A resolução 74/98 que trata do credenciamento dos CFCs poderá ser alterada. Já existe uma previsão dessa alteração? Quais serão as principais mudanças na resolução?

**MC:** Essa resolução está em vigor desde 1998 e a Câmara Temática de Habilitação, da qual a Feneauto faz parte, já vem trabalhando há mais de um ano na sua reformulação e atualização. Ela promete vir inovada e pode mexer com outras questões que envolvem os Centros de Formação de Condutores. Nossa expectativa é muito positiva no sentido que ela trará avanços. Podemos destacar especialmente que a formatação de credenciamento dos CFCs será mudada radicalmente, não dependerá mais do cidadão montar o seu CFC e sim o inverso. O poder público é quem vai entender a necessidade da montagem de um novo Centro em uma determinada localidade, desde que para isso o município tenha capacidade e número de habitantes suficientes para comportar uma outra empresa. Nossa expectativa é que as modificações na resolução 74/98 sejam implementadas até o final de 2007.